

**Проекты транспортной инфраструктуры Московской области  
реализуемые на условиях ГЧП**

# Государственно-частное партнерство на транспортной инфраструктуре в Московской области

## Основные формы реализации:

1	Концессионные соглашения (дорожная инфраструктура)
2	Инвестиционные соглашения (проекты на транспорте)

## Реализация платных дорог и путепроводов

За период 2017-2018 годов подписаны соглашения о строительстве 1 автомобильной дороги и 9 путепроводов.

### Основные принципы/гарантии со стороны Московской области:

- **Обязательства Инвестора** – проектирование, строительство, эксплуатация, содержание, ремонт.
- **Обязательства МО** – изъятие земельных участков, подготовка территории при строительстве автомобильных дорог.
- **Гарантия возврата инвестиций** – выплата со стороны МО минимально гарантированного дохода (МГД) в случае снижения трафика.

# **Создание системы обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров Московской области (СОБОП)**

## **Цели проекта:**

- ✓ Создание единого инструмента оплаты проезда на общественном транспорте МО;
- ✓ Учет всех видов выручки платежей;
- ✓ Инструмент получения общей информации пассажиропотока

## **Обязательства Инвестора:**

- Общий размер обязательных инвестиций – 3,357 млрд. руб. (установка и обслуживание системы);
- Срок реализации инвестиционного проекта – 11.2014-12.2021 (7 лет).

## **Обеспечение возврата инвестиций:**

- Процент от платы за проезд (всеми перевозчиками), вознаграждение оператору (ГУП «Мострансавто»);
- Оказание услуг частным перевозчикам на основе публичных договоров.

## **Реализация:**

- ✓ Обеспечен прием карты Стрелка на всех видах транспорта;
- ✓ Реализовано более 2,4 млн. карт;
- ✓ Оплачено картами 656 млн. поездок;
- ✓ Действует программа лояльности по карте Стрелка. Экономия пассажиров более 3,6 млрд. рублей;
- ✓ Обеспечен прием банковских карт на 100% маршрутов.

# Модернизация навигационно-информационной системы Московской области (РНИС)

## Цели проекта:

- ✓ Контроль и учет выполнения транспортной работы;
- ✓ Внедрение системы оперативного управления дорожно-строительной и коммунальной техникой.

## Обязательства Инвестора:

- Срок реализации инвестиционного проекта – 2017-2024 (7 лет);
- Общий размер обязательных инвестиций – 250 млн. руб. (модернизация и обслуживание системы).

## Обеспечение возврата инвестиций

- Ежемесячная абонентская плата с единицы транспортного средства (техники);
- Оказание коммерческих услуг с использованием возможностей РНИС.

**Реализация:** оператор РНИС – ГКУ Центр безопасности дорожного движения МО  
К системе «РНИС МО» подключены все ТС, в т.ч, школьные автобусы и машины скорой помощи (12500 ед), внесены все маршруты (2104), дорожно-строительная, коммунальная техника, мусоровозы (9800 ед.).

РНИС позволяет полностью контролировать в режиме онлайн: регулярность рейсов, нарушения скоростного режима, соблюдение схемы маршрута, соблюдение режима труда и отдыха водителей, возраст и класс ТС, соблюдение параметров государственных и муниципальных контрактов.

# Создание и эксплуатация системы безопасности дорожного движения

## Цели проекта:

- ✓ Пресечение и предупреждение административных правонарушений в области дорожного движения.
- ✓ Повышение уровня общественной безопасности и антитеррористической защищенности.

## Обязательства Инвестора:

- Срок реализации инвестиционного проекта – 2015-2026 (12 лет);
- Общий размер обязательных инвестиций – 4,9 млрд. руб. (создание и обслуживание системы стационарных и передвижных комплексов фото- видео фиксации).

## Обязательства МО:

- Плата Концедента
- Основная часть: процент от денежных средств, поступивших в бюджет Московской области от оплаты штрафов за нарушение ПДД (от 5 до 53% по годам).

# **Создание системы информирования и оповещения населения в транспорте и на объектах транспортной инфраструктуры Московской области (Новый проект)**

## **Цели проекта:**

- ✓ Повышение оперативности информирования населения о чрезвычайных ситуациях, повышение качества транспортного обслуживания населения.

## **Существенные условия:**

- ✓ Срок реализации инвестиционного проекта – 2019 - 2027 год (8 лет);
- ✓ Минимальный размер инвестиций – 200 млн. руб.;
- ✓ Инвестиционные выплаты ГУП «Мострансавто» – 230 млн.руб.;
- ✓ Установка системы информирования (аппаратно-программный комплекс) на 4 000 ед. транспортных средств и 44 объекта транспортной инфраструктуры (автовокзалы и автостанции);
- ✓ Возврат инвестиций – использование 15-50% эфирного времени для трансляции коммерческого медиаконтента.